

ATTO N. DD 5472

DEL 27/10/2021

Rep. di struttura DD-UA3 N. 1225

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**DIPARTIMENTO TERRITORIO, EDILIZIA E VIABILITA'
DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITA'-VIABILITA' 1**

OGGETTO: S.P. n. 73 di “Croce Serra” in territorio del Comune di Borgofranco d’Ivrea . Ordinanza di regolamentazione della circolazione stradale mediante la sospensione del transito per “ Intervento di regimazione acque a monte dei Balmetti e della Fraz. S.Germano per messa in sicurezza abitato “. Pratica n° 103565.

Premesso che:

- i Comune di Borgofranco d’Ivrea ha appaltato i lavori di “ Intervento di regimazione acque a monte dei Balmetti e della Fraz. S. Germano per messa in sicurezza abitato “ ;
- i lavori sono stati aggiudicati alla ditta CIDIEFFE Costruzioni s.r.l. con sede in Colico , Via Stallone 12 (LC);
- le opere, interessano la sede stradale della S.P. 73 di “Croce Serra “ nel tratto compreso tra il Km. 4+350 ed il Km. 5+100 dove la limitata sezione trasversale della strada provinciale non permette l’esecuzione dei lavori in presenza di traffico veicolare.
- In data 22.10.2021 ns. prot. 111959 il Comune di Borgofranco d’Ivrea in qualità di committente delle opere ha richiesto l’emissione di apposita ordinanza di chiusura della S.P. 73 di “Croce Serra “ nel tratto compreso tra il Km. 4+350 ed il Km. 5+100 per un periodo di 60 giorni.

Visti il D.P.C.M. del 02/03/2021 “Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 maggio 2020, n. 35, recante: «Misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19», del decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 luglio 2020, n. 74, recante: «Ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19», e del decreto-legge 23 febbraio 2021, n. 15, recante «Ulteriori disposizioni urgenti in materia di spostamenti sul territorio nazionale per il contenimento dell'emergenza epidemiologica da COVID-19»” ed i Decreti del Presidente della Giunta Regionale per la prevenzione e gestione dell’emergenza epidemiologica da COVID-19 in vigore.

Ciò premesso e considerato, si rende necessario provvedere, al fine di garantire la sicurezza del pubblico transito ed alla realizzazione degli interventi sopra indicati alla regolamentazione della circolazione stradale mediante il divieto di transito a tutti gli utenti, lungo la S.P. n. 73 di “Croce Serra” dal km. 4+350 al km. 5+100, in territorio del Comune di Borgofranco d’Ivrea, per il periodo 02.11.2021 – 31.12.2021 con

deviazione del transito su percorsi alternativi individuati da apposita segnaletica.

Dato atto che il responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Responsabile dell'Unità Operativa n. 02 geom. Giuseppe Vaccarone.

Visti:

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;
- l'art. 7 comma 4 e l'art. 6 comma 4 lettera a) del D. L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. il quale stabilisce che l'Ente Proprietario della strada può, con propria ordinanza disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- la deliberazione della Giunta Provinciale n. 767-117680 del 1 luglio 2003 che disciplina la competenza per l'adozione delle ordinanze per la regolamentazione della circolazione stradale ai sensi della vigente normativa (art. 107 del T.u. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali ex D.L.gs. 18 agosto 2000, n. 267, artt. 16 e 17 D.L.gs. 30 marzo 2001, n. 165);
- l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

DETERMINA

Per quanto citato in premessa, lungo il tratto stradale della S.P. n. 73 di "Croce Serra" dal km. 4+350 al km. 5+100, in territorio del Comune di Borgofranco d'Ivrea, la regolamentazione della circolazione stradale mediante il divieto di transito a tutti gli utenti, dal giorno 02.11.2021 al giorno 31/12/2021 con deviazione su percorsi alternativi individuati da apposita segnaletica.

In caso di maltempo, per ragioni di sicurezza, si dovesse procedere alla chiusura della S.P. 72 di "Nomaglio" individuata come viabilità alternativa, la ditta esecutrice delle opere dovrà tempestivamente ripristinare il transito lungo la S.P. 73 oggetto di intervento entro e non oltre le 5 ore così come garantito dalla direzione lavori interpellata per le vie brevi.

Per particolari esigenze, a seguito di esplicita istanza motivata da parte dei sindaci interessati dalla chiusura potrà essere richiesto il ripristino del transito lungo la S.P. 73 nei fine settimana dalle ore 18,00 del venerdì



Città metropolitana di Torino

alle ore 7,00 del lunedì successivo.

- - Committente : Comune di Borgofranco d'Ivrea Via Mombarone 3;
- - Ditta aggiudicataria : CIDIEFFE Costruzioni s.r.l. con sede in Colico , Via Stallone 12 (LC);
- - D.L. e C.S.E. : Ing. Domenico Gabriele c/o Sertec s.r.l.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019, dandone evidenza nei Documenti della Sicurezza di cui agli artt. 17, 26, 96 e 100 del D.Lgs. n. 81/2008 attuando nel contempo le disposizioni di cui all'art. 4 del D.M. 04/03/2013, in particolare, adoperandosi affinché i lavoratori delle imprese esecutrici ed affidatarie abbiano ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

Devono inoltre essere rigorosamente ottemperate e rispettate tutte le disposizioni di cui al D.P.C.M. del 02/03/2021 "Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 maggio 2020, n. 35, recante: «Misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19», del decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 luglio 2020, n. 74, recante: «Ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19», e del decreto-legge 23 febbraio 2021, n. 15, recante «Ulteriori disposizioni urgenti in materia di spostamenti sul territorio nazionale per il contenimento dell'emergenza epidemiologica da COVID-19»" ed i Decreti del Presidente della Giunta Regionale per la prevenzione e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 in vigore, oltre a quelle eventualmente disposte dagli organi istituzionali competenti a tutela della sicurezza della salute pubblica e dei lavoratori.

La presente ordinanza viene resa nota al pubblico mediante l'installazione della segnaletica prescritta dagli artt. 5 c. 3 e 6 c. 5 del D.Lgs. 30/04/1992 e dagli artt. 116-122 del D.P.R. 495/1992 e pubblicazione all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Torino.

Torino, 27/10/2021

IL DIRIGENTE (DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITA'-
VIABILITA' 1)

Firmato digitalmente da Matteo Tizzani